

# Moteurs Num Drive

Moteurs d'axe BPH, BPG, BML, BHL

Caractéristiques détaillées

N°	Moteur BPH - BPG		Couple permanent à l'arrêt (100 K) Cn (1) (Nm)	Vitesse nominale wn (tr/min)	BPH						BPG		Constante de temps thermique T th (mn)	Courant efficace permanent à l'arrêt In (A eff)				
					Inertie rotor sans frein (g.m²)	Inertie rotor avec frein (g.m²)	Masse moteur		Frein Couple (Nm)	Intensité (A)	Inertie rotor sans frein (g.m²)	Masse moteur sans frein (kg)						
							sans frein (kg)	avec frein (kg)										
1	055	2S	0,4	8 000	0,024	0,025	1,4	1,65	1	0,33			20	1,07				
2	075	1N	1,3	3 000	0,08	0,12	3,5	3,85	2,5	0,5	0,254	4	23	2,2				
3		1V		6 000											3			
4		2N	2,3	3 000	0,12	0,16	4,3	4,65						0,304	4,8	2,7		
5		2V		6 000									3,5					
6		4N	4	3 000	0,21	0,25	6	6,35	5				26	3,5				
7	095	2N	4,3	3 000	0,3	0,41	6,7	7,5	0,7	0,86	7,6	29	3,5					
8		2V		6 000												5,9		
9		3N	6	3 000	0,41	0,52	8	8,8							0,97	8,9	5,2	
10		3V		6 000									10,3					
11		5N	9,2	3 000	0,64	0,75	10,5	11,3	11				33	5,8				
12	115	2N	7,4	3 000	0,7	1,07	9,6	10,9	12	0,8	2,45	11,2	29	5,5				
13		2V		6 000														10,5
14		3K	10,5	2 000	0,97	1,34	11,7	13										33
15		3N		3 000							2,73	13,3		9,2				
16		3V		6 000										12,6				
17		4K	13,3	2 000	1,25	1,62	13,8	15,1					36	6,2				
18		4N		3 000										10,1				
19		4V		6 000										17,6				
20		6N	18,7	3 000	1,8	2,17	17,9	19,2	22				41	12				
21		142	2K	12	2 000	1,59	2,54	17,2	19,4	20	1	6,7	20,4	30	6			
22	2N			3 000														10,4
23	2R			4 250														11,5
24	3K		17	2 000	2,19	3,14	20,1	22,3					34	9,5				
25	3N			3 000							7,3	23,3		11,7				
26	3R			4 250										16,9				
27	4K		22	2 000	2,79	3,74	23	25,2			7,9	26,2	37	10,4				
28	4N			3 000										15,6				
29	4R			4 250										20,8				
30	7N		35	3 000	4,29	5,24	31,7	33,9	40		9,7	34,9	42	24,2				
31	190	2K	25	2 000	5,14	8,25	32,1	36,2	40	1,5	20,9	38,1	38	16,6				
32		2N		3 000														19,9
33		2R		4 250														29,2
34		3K	36	2 000	7,1	10,2	37,3	41,4					43	19,7				
35		3N		3 000							22,9	43,3		27,8				
36		4K	46	2 000	9,04	12,1	42,4	46,5					48	20,6				
37		4N		3 000										30,3				
38		5H	56	1 500	11	14,1	47,6	51,7	80				52	20				
39		5L		2 500										31,4				
40		7K	75	2 000	14,9	18	58	62,1					59	27,9				
41	AK	100	2 000	20,75	23,8	73,9	78					74	44					
<b>N° Moteur BHL</b>																		
1	260	1N*	85	3 000	45	48,1	95	99	80	1,5			63	52				
2		1N**	120				100	104					45	73				
3		2K*	120	2 000	66,2	69,3	126	130	80	1,5			70	52				
4		2K**	160				131	135					50	69,3				
<b>N° Moteur BML</b>																		
1	075	1V	1,1	6 000	0,08		3,2						20	2,8				
2		3N	2,8	3 000	0,15		4,6						25	4				
3		3V		6 000										5,8				

\* Moteur non ventilé      \*\* Moteur ventilé      Moteur non disponible

(1) Les valeurs de couple et de courant sont données pour un échauffement carcasse de 100 K.

Pour un échauffement carcasse limité à 60 K, multiplier ces valeurs par 0,77.

Valeurs de couple : tolérance théorique : ± 10 %, tolérance typique : ± 5 %.

Si le moteur est monté sur un support thermiquement isolant, réduire ces valeurs de couple de 10 % supplémentaires.

Couple nominal à l'arrêt : couple maximum permanent disponible sur l'arbre moteur à vitesse nulle.

Courant efficace nominal : courant efficace par phase nécessaire pour avoir le couple nominal à l'arrêt.

# Moteurs Num Drive

Moteurs d'axe BPH, BPG, BML, BHL

Encombrements

## Moteurs BPH et BPG 075 à 190

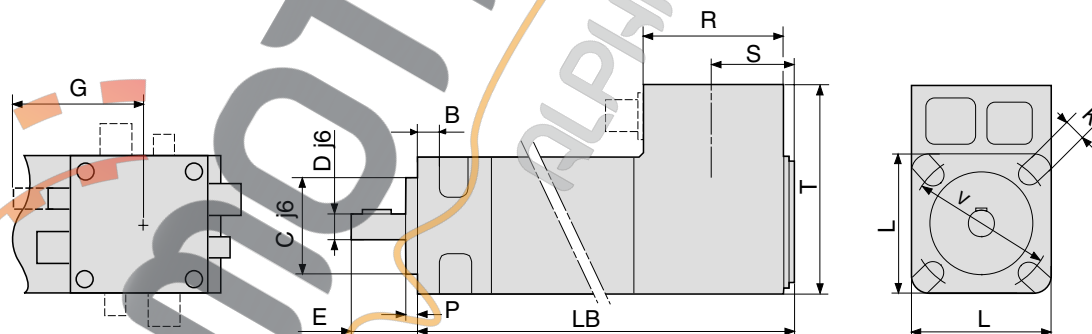
Moteur BPH BPG								Boîte à bornes "1"			Connect "5"	Arbre BPH							Arbre BPG						
	L	LB	C	P	B	V	K	R	S	T	U	D	E	H	F	GA	J	d	D	E	H	F	GA	J	d
075 1 2 4	75	221	60	2,5	8	75	6	82	55	116	117	11	23	15	4	12,55		M4x10	14	30	20	5	16	5	M5x12
		250										14	30	20	5	16		M5x12,5							
		308																							
095 2 3 5	95	275	80	3	9	100	7	82	51	134	137	19	40	30	6	21,5		M6x10	19	40	30	6	21,5	5	M6x16
		304																M6x16							
		362																							
115 2 3 4 6	115	290	95	3	10	115	9	111	53	157	166	19	40	30	6	21,5		M6x16	24	50	40	8	27	5	M8x19
		319										24	50	40	8	27		M8x19							
		348																							
142 2 3 4 7	142	316	130	3	14	165	11	111	60	194	193	24	50	40	8	27		M8x19	32	58	46	10	35	5	M12x28
		345																							
		374										32	58	45	10	35		M12x28							
		461																							
190 2 3 4 5 7 A	190	355	180	3	17	215	14	111	60	244	242	32	58	45	10	35	6,5	M12x28	38	80	70	10	41	6,5	M12x28
		384									(1)														
		413									ou														
		442									253														
		500									(2)	38	80	70	10	41									
	605																								

(1) 190 2K, 2N, 3K, 4K, 5H

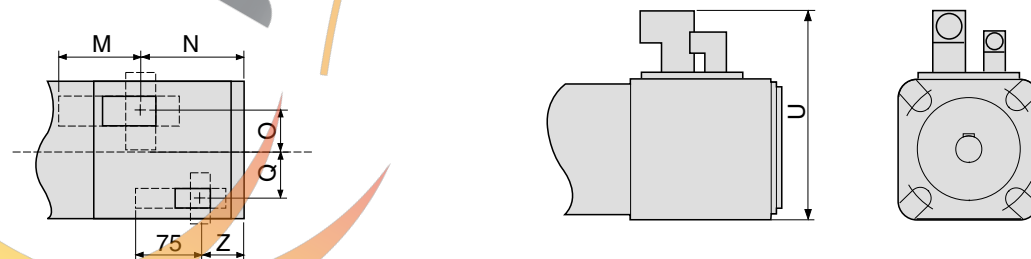
(2) 190 2R, 3N, 4N, 5L, 7K, AK

■ N'existe pas en BPG

Sortie puissance sur boîte à bornes "1"



Sortie puissance sur connecteur "5"



Encombrement des connecteurs mobiles fixés sur les moteurs

BPH/BPG	G	M	N	O	Q	Z	
075	110	94	71	16	16	39	
095	110	94	67			35	
115	123	102	68			36	
142	123	102	77			44	
BPH 190	2K	123	102	80	20	20	41
	2N		102	80			41
	2R		160	81			38
	3K		102	80			41
	3N		160	81			38

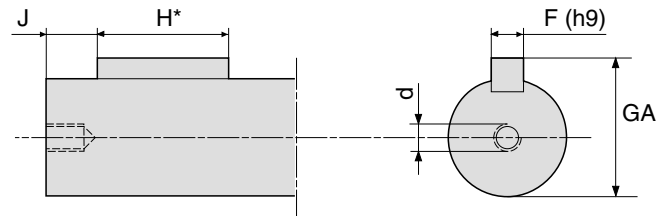
		G	M	N	O	Q	Z
BPH 190	4K	123	102	80	20	20	41
	4N		160	81			38
	5H		102	80			41
	5L		160	81			38
	7K		160	81			38
	AK		160	81			38
BPG 190	2K	123	102	80	20	20	41
	3N		160	81	21	22	38

# Moteurs Num Drive

Moteurs d'axe BPH, BPG, BML, BHL

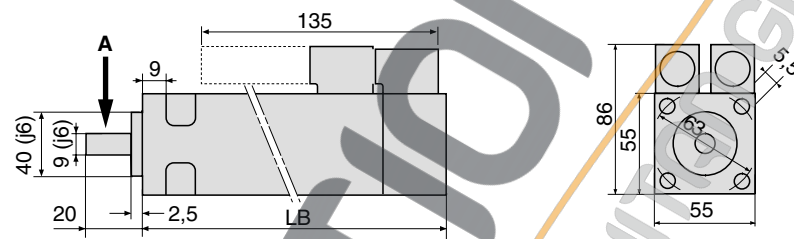
Encombrements

## Bout d'arbre des moteurs BPH et BPG 075 à 190



\* Clavette : dimensions et tolérances suivant CEI 72-1.

## Moteur BPH 055



Moteur	LB
<b>BPH 055 2</b>	LB
Sans frein	140
Avec frein	176

### DETAIL A

